

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 9208 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 26 tháng 8 năm 2024

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh
Quảng Nam gửi tới trước Kỳ họp thứ
7, Quốc hội khóa XV

ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI QUẢNG NAM	
Số: 170	ĐẾN
Ngày: 29/8/2024	Ngày:
Chuyên:	Số và ký hiệu HS:

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 499/BDN ngày 14/6/2024, nội dung kiến nghị như sau: “*Xem xét, ưu tiên bố trí kinh phí nâng cấp tuyến đường Quốc lộ 40B đoạn từ huyện Bắc Trà My đi huyện Nam Trà My (tỉnh Quảng Nam) nối huyện Tu Mơ Rông (tỉnh Kon Tum) phù hợp với Quy hoạch vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải miền Trung thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn 2050; đồng thời, kết nối tuyến hành lang kinh tế Đông Tây, thúc đẩy kinh tế - xã hội phát triển*”.

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Nam nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

Theo Quy hoạch¹, Quốc lộ 40B đoạn qua tỉnh Quảng Nam dài 139 km, quy mô cấp III, 2-4 làn xe, trong đó: đoạn nối huyện Bắc Trà My, huyện Nam Trà My (tỉnh Quảng Nam) với huyện Tu Ma Rông (tỉnh Kon Tum) dài khoảng 45 km (Km60 - Km101), hiện trạng đạt cấp V miền núi, 2 làn xe.

Bộ GTVT thống nhất với đề nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam về sự cần thiết đầu tư tuyến Quốc lộ 40B nối các huyện Bắc Trà My, Nam Trà My với huyện Tu Ma Rông để đáp ứng nhu cầu vận tải, hỗ trợ phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh khu vực. Tuy nhiên, do còn khó khăn về nguồn lực nên chưa thể bố trí vốn để đầu tư đoạn tuyến trong giai đoạn 2021 - 2025. Bộ GTVT ghi nhận kiến nghị của cử tri, trong quá trình xây dựng kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030, căn cứ vào khả năng cân đối nguồn lực, nguyên tắc bố trí vốn theo quy định, Bộ GTVT sẽ xem xét báo cáo cấp có thẩm quyền đầu tư đoạn tuyến này.

Trước mắt, Bộ GTVT giao Cục Đường bộ Việt Nam tăng cường công tác kiểm tra và duy tu, bảo dưỡng tuyến Quốc lộ 40B để bảo đảm an toàn, thuận lợi cho các phương tiện tham gia giao thông.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri.

Nơi nhận:

- Như trên.
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Quảng Nam;
- Thứ trưởng Nguyễn Danh Huy (để chỉ đạo);
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Công Thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Cục Đường bộ Việt Nam (để thực hiện);
- Sở GTVT Quảng Nam;
- Lưu: VT, KHĐT HIEUPT.



BỘ TRƯỞNG

Nguyễn Văn Thắng

¹ Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 và Quy hoạch vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải miền Trung thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn 2050